

명세서

청구범위

청구항 1

차량의 측면유리(10)에 장착되어 탑승자의 머리를 받치는 것으로서,
 내부에 완충재(100)가 채워진 쿠션본체(200); 및
 상기 쿠션본체(200)에 결합되어 차량의 측면유리(10)에 분리 가능하게 고정되는 쿠션장착부(300);를 포함하되,
 상기 쿠션본체(200)는, 차량의 측면유리(10)의 상부에 배치되는 상부쿠션부(210)와 차량의 측면유리(10)의 후부에 배치되는 후부쿠션부(220)가 'ㄱ'자 형태로 연결되어 구성되고,
 상기 후부쿠션부(220)는 상부에서 하부로 갈수록 두꺼워지게 형성되며,
 상기 쿠션장착부(300)는, 상기 쿠션본체(200)의 상단에 결합되고 '∩'형태로 이루어져 차량의 측면유리(10)의 상단에 끼워지는 클립(320)을 포함하고,
 상기 쿠션본체(200)에는 차량의 측면유리(10)에서 쿠션본체(200)가 차지하지 않은 영역을 덮음으로써 햇빛을 차단하고 차량 내부를 가리게 되는 커튼(400)이 설치되며,
 상기 쿠션본체(200)에는 상기 커튼(400)을 수납하기 위한 주머니(230)가 형성되며,
 상기 주머니(230)는 상기 쿠션본체(200)의 측면 또는 하면에서 쿠션본체(200)의 내측으로 삽입되게 형성되며,
 상기 커튼(400)은 고탄성 섬유로 구성되고,
 상기 커튼(400)의 단부에는 펼쳐진 커튼(400)의 단부를 차량의 측면유리(10)에 고정하기 위한 커튼고정부(500)가 구비되며,
 상기 쿠션본체(200)의 둘레를 따라 형성되어, 쿠션본체(200)와 측면유리(10)의 창틀 사이의 틈을 차단하게 되는 레이스(240)를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션.

청구항 2

삭제

청구항 3

삭제

청구항 4

삭제

청구항 5

삭제

청구항 6

삭제

청구항 7

삭제

청구항 8

삭제

청구항 9

삭제

청구항 10

제1항에 있어서,

상기 쿠션본체(200)는 서로 포개지도록 접히거나 서로 곧게 펼쳐질 수 있게 연결된 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)로 구성된 것을 특징으로 하는 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션.

청구항 11

제10항에 있어서,

상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)를 포개진 상태로 고정하는 잠금부(600)를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션.

청구항 12

삭제

청구항 13

삭제

청구항 14

삭제

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 차량의 측면유리에 장착하여 탑승자의 옆머리를 받침으로써 탑승자가 편히 기댈 수 있게 하고, 탑승자의 머리를 충격으로부터 보호할 수 있도록 한 쿠션에 관한 것이다.

배경 기술

[0003] 본 발명과 관련된 종래 기술로서 대한민국 공개실용신안공보 제20-2011-0003496호(2011.04.07. 공개)의 '흡착기를 구비한 자동차용 쿠션'(이하, '선행기술'이라고 함)이 제시되어 있다.

[0004] 상기 선행기술은, "자동차용 쿠션의 외피 일면에 다수의 흡착기를 설치하여 자동차의 유리창에 안정적으로 부착함으로써, 자동차의 양측유리창에 부착된 쿠션에 의하여, 자동차의 주행 중 급커브 통과 시 원심력에 의하여 특히 탑승어린이의 몸이 한쪽으로 쏠리는 현상과, 주행 중 요철을 통과할 때 좌, 우로 흔들리는 진동에 의하여 탑승어린이의 머리 또는 어깨 등이 자동차의 양측유리창에 부딪히는 충격을 방지할 수 있도록 구성된 것을 특징으로 하는 흡착기를 구비한 자동차용 쿠션"을 제시한다.

선행기술문헌

특허문헌

[0006] (특허문헌 0001) [문헌 1] 대한민국 공개실용신안공보 제20-2011-0003496호(2011.04.07. 공개)

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0007] 본 발명은 차량의 측면유리에 장착하여 탑승자의 옆머리를 받침으로써 탑승자가 편히 기댈 수 있게 하고, 탑승자의 머리를 충격으로부터 보호할 수 있도록 한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션을 제공하는 것을 목적으로 한다.
- [0008] 또한, 본 발명은 커튼을 구비함으로써 햇빛을 차단하고 차량 내부를 가릴 수 있도록 한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션을 제공하는 것을 목적으로 한다.
- [0009] 본 발명의 해결하고자 하는 과제는 언급한 과제로 제한되지 않는다. 언급하지 않은 다른 기술적 과제들은 이하의 기재로부터 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 명확하게 이해될 수 있을 것이다.

과제의 해결 수단

- [0011] 상기와 같은 과제를 해결하기 위하여 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 차량의 측면유리(10)에 장착되어 탑승자의 머리를 받치는 것으로서, 내부에 완충재(100)가 채워진 쿠션본체(200); 및 상기 쿠션본체(200)에 결합되어 차량의 측면유리(10)에 분리 가능하게 고정되는 쿠션장착부(300);를 포함한다.
- [0012] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션본체(200)는, 차량의 측면유리(10)의 상부에 배치되는 상부쿠션부(210)와 차량의 측면유리(10)의 후부에 배치되는 후부쿠션부(220)가 'ㄱ'자 형태로 연결되어 구성된다.
- [0013] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션본체(200)는 상부에서 하부로 갈수록 두꺼워지게 형성된다.
- [0014] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션장착부(300)는, 상기 쿠션본체(200)의 상단에 결합되고 '∩'형태로 이루어져 차량의 측면유리(10)의 상단에 끼워지는 클립(320)을 포함한다.
- [0015] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 상기 쿠션본체(200)에 결합된 커튼(400)을 더 포함한다.
- [0016] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션본체(200)에는 상기 커튼(400)을 수납하기 위한 주머니(230)가 형성되되, 상기 주머니(230)는 상기 쿠션본체(200)의 측면 또는 하면에서 쿠션본체(200)의 내측으로 삽입되게 형성된다.
- [0017] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 커튼(400)은 고탄성 섬유로 구성되고, 상기 커튼(400)의 단부에는 펼쳐진 커튼(400)의 단부를 차량의 측면유리(10)에 고정하기 위한 커튼고정부(500)가 구비된다.
- [0018] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션장착부(300)는, 상기 쿠션본체(200)에 상하로 연장되게 설치되어 차량의 상부 창틀(20)과 하부 창틀(30)의 사이에 배치되는 지지대(330); 상기 지지대(330)의 상단 및/또는 하단에 상하로 이동 가능하게 설치되어 상기 상부 창틀(20) 및/또는 하부 창틀(30)과 접하게 되는 가압부재(340); 및 상기 지지대(330)와 상기 가압부재(340)의 사이에 개재된 압축코일스프링(350);을 포함한다.
- [0019] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 지지대(330)의 내부에는 일측으로 개구된 공간이 형성되고, 상기 지지대(330)에는 차량의 측면유리(10)를 가리도록 인출되거나 지지대(330)의 내부 공간으로 인입되는 커튼(400)이 구비된다.
- [0020] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션본체(200)는 서로 포개지도록 접히거나 서로 곧게 펼쳐질 수 있게 연결된 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)로 구성된다.
- [0021] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)를 포개진 상태로 고정하는 잠금부(600)를 더 포함한다.
- [0022] 본 발명의 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 상기 쿠션본체(200)의 둘레를 따라 형성되어, 쿠션본체(200)와 측면유리(10)의 창틀 사이의 틈을 차단하게 되는 레이스(240)를 더 포함한다.

[0023] 한편, 상기와 같은 과제를 해결하기 위하여 본 발명의 다른 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 차량의 측면유리(10)에 장착되어 탑승자의 머리를 받치는 것으로서, 내부에 완충재(100)가 채워진 쿠션본체(200); 상기 쿠션본체(200)의 후면을 지지하는 지지판(700); 상기 지지판(700)에 결합되어 차량의 측면유리(10)에 분리 가능하게 고정되는 지지판장착부(800); 및 상기 쿠션본체(200)와 상기 지지판(700)의 사이에 설치되어 쿠션본체(200)를 지지판(700)에 분리 가능하게 고정하는 쿠션탈착부(900);를 포함한다.

[0024] 본 발명의 다른 실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션본체(200)는 'C' 형상으로 이루어져 사용자의 목을 감쌀 수 있게 구성되고, 상기 지지판(700)의 전면에는, 전방으로 돌출되어 상기 쿠션본체(200)의 중앙에 삽입되고, 내부에 완충재(100)가 채워진 지지쿠션(710)이 형성된다.

발명의 효과

[0026] 본 발명의 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은 차량의 측면유리에 장착되어 탑승자의 옆머리를 받침으로써, 탑승자가 편히 기대어 쉴 수 있으며, 탑승자의 머리를 충격으로부터 보호할 수 있는 효과가 있다.

[0027] 또한, 본 발명의 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은 커튼을 구비함으로써, 햇빛을 차단하고 차량 내부를 가릴 수 있는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

[0029] 도 1은 본 발명의 제1실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도.

도 2는 도 1에서 커튼이 펼쳐진 상태를 나타낸 정면도.

도 3은 도 2의 A-A선을 따라 취한 단면도.

도 4는 본 발명의 제2실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도.

도 5는 본 발명의 제3실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도.

도 6은 본 발명의 제4실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도.

도 7은 본 발명의 제5실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 정면도이다.

도 8은 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션 사용상태를 나타낸 정면도.

도 9는 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 측단면도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0030] 이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예를 상세하게 설명한다.

[0031] 다만, 첨부된 도면은 요부에 관한 설명의 편의를 위해 과장되거나 생략되거나 개략적으로 도시될 수 있고, 설명에 사용되는 용어 및 명칭은 사전적인 의미가 아닌 구성의 형상이나 작용, 역할 등에 의해 함축적으로 정해질 수 있으며, 방향에 관한 설명은 최초로 제시된 도면으로부터 최초로 제시한 방향을 기준으로 결정되며, 위치에 관한 설명은 각 구성의 중간 또는 원의 중심을 기준으로 내외가 결정된다.

[0032] 그리고 선등록된 공지기술 및 통상적 기술에 대한 구체적인 설명은 요지를 흐릴 수 있어 생략 또는 간단한 부호나 명칭으로 대체한다. 또한, 도면을 통해 식별할 수 있는 구성의 구체적인 구조, 형상, 모양, 배치, 크기, 등과, 도면을 통해 유추할 수 있는 구성의 작동 및 그에 따른 작용효과 등도 요지를 흐릴 수 있어 상세한 설명을 생략할 수 있고, 구성 간의 결합을 위해 적용되는 볼트, 용접부위, 구멍 등은 요지를 흐릴 수 있어 도면에서 생략할 수 있다. 또한, 아래의 실시예에서 포함되는 구성요소들은 해당 실시예에만 한정되지 않으며, 다른 실시예의 구성요소들과 조합되어 적용될 수 있다.

[0033] 도 1은 본 발명의 제1실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도이고, 도 2는 도 1에서 커튼이 펼쳐진 상태를 나타낸 정면도이며, 도 3은 도 2의 A-A선을 따라 취한 단면도이다.

[0034] 도 1 내지 도 3에 도시된 바와 같이 본 발명의 제1실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 차량의 측면유리(10)에 장착되어 탑승자의 머리를 받치는 것으로서, 내부에 완충재(100)가 채워진 쿠션본체(200); 및 상기 쿠션본체(200)에 결합되어 차량의 측면유리(10)에 분리 가능하게 고정되는 쿠션장착부(300);를 포함하여 이루어진다.

- [0035] 상기 완충재(100)는 메모리폼, PE폼, 폴리에스터, 솜 등으로 구성될 수 있다. 필요에 따라 상기 완충재(100)는 물에 뜨는 소재를 사용함으로써 익사 사고의 발생 시 본 발명의 헤드쿠션을 구명구로 활용할 수 있다.
- [0036] 상기 쿠션본체(200)의 표면은 방수 원단 또는 기모 원단으로 구성될 수 있다.
- [0037] 상기 쿠션본체(200)는, 차량의 측면유리(10)의 상부에 배치되는 상부쿠션부(210)와 차량의 측면유리(10)의 후부에 배치되는 후부쿠션부(220)가 'ㄱ'자 형태로 연결되어 구성된다.
- [0038] 상기와 같은 구조에 의하면, 쿠션본체(200)가 차량 탑승자의 머리를 받치는 기능을 함과 아울러, 상기 상부쿠션부(210)에 의해 선바이저(sun visor)의 기능을 갖게 되고, 특히 본 발명의 헤드쿠션이 차량 앞좌석의 측면유리에 설치될 경우 사이드미러를 보는 운전자의 시야를 가리지 않게 된다.
- [0039] 상기 쿠션본체(200), 특히 상기 후부쿠션부(220)는 상부에서 하부로 갈수록 두꺼워지게 형성될 수 있다. 이에 의하면, 차량의 측면유리(10)의 곡면에 의하여 상기 쿠션본체(200)가 하부로 갈수록 탑승자의 머리로부터 멀어짐으로써 탑승자가 쿠션본체(200)에 편하게 기대 수 없는 문제를 해소할 수 있다.
- [0040] 상기 쿠션장착부(300)는, 상기 쿠션본체(200)의 후면에 결합된 흡착판(310); 및 상기 쿠션본체(200)의 상단에 결합되고 '∩'형태로 이루어져 차량의 측면유리(10)의 상단에 끼워지는 클립(320);을 포함하여 이루어진다.
- [0041] 상기 쿠션장착부(300)는 필요에 따라 상기 흡착판(310) 또는 클립(320)이 선택적으로 적용될 수 있다. 또한, 쿠션장착부(300)는 벨크로 테이프 등이 단독으로 구성되거나, 상기 흡착판(310) 및/또는 클립(320)과 조합되어 구성될 수 있다.
- [0042] 상기 쿠션본체(200)에는 커튼(400)이 설치될 수 있다. 상기 커튼(400)은 차량의 측면유리(10)에서 상기 쿠션본체(200)가 차지하지 않은 영역을 덮음으로써, 햇빛을 차단하고 차량 내부를 가리게 된다.
- [0043] 상기 커튼(400)은 신축성이 우수한 고탄성 섬유로 구성되는 것이 바람직하다.
- [0044] 상기 커튼(400)의 단부에는 펼쳐진 커튼(400)의 단부를 차량의 측면유리(10)에 고정하기 위한 커튼고정부(500)가 구비된다. 상기 커튼고정부(500)는 흡착판으로 구성될 수 있다.
- [0045] 상기 쿠션본체(200)에는 상기 커튼(400)을 수납하기 위한 주머니(230)가 형성된다. 이때, 상기 주머니(230)는 상기 쿠션본체(200)의 측면 또는 하면에서 쿠션본체(200)의 내측으로 삽입되게 형성됨으로써, 상기 커튼(400) 및 주머니(230)가 외부로 노출되는 것을 최소화할 수 있다.
- [0046] 도 4는 본 발명의 제2실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도이다.
- [0047] 도 4에 도시된 바에 의하면, 상기 쿠션장착부(300)는, 상기 쿠션본체(200)에 상하로 연장되게 설치되어 차량의 상부 창틀(20)과 하부 창틀(30)의 사이에 배치되는 지지대(330); 상기 지지대(330)의 상단 및/또는 하단에 상하로 이동 가능하게 설치되어 상기 상부 창틀(20) 및/또는 하부 창틀(30)과 접하게 되는 가압부재(340); 및 상기 지지대(330)와 상기 가압부재(340)의 사이에 개재된 압축코일스프링(350);을 포함하여 이루어진다.
- [0048] 상기와 같이 구성된 쿠션장착부(300)에 의하면, 상기 압축코일스프링(350)의 탄성력에 의해 상기 지지대(330) 및 가압부재(340)가 상부 창틀(20)과 하부 창틀(30)의 사이에 끼워진 상태를 유지하도록 함으로써 상기 쿠션본체(200)를 차량의 측면유리에 설치할 수 있다.
- [0049] 한편, 상기 지지대(330)의 내부에는 일측으로 개구된 공간이 형성되고, 상기 지지대(330)에는 차량의 측면유리(10)를 가리도록 인출되거나 지지대(330)의 내부 공간으로 인입되는 커튼(400)이 구비될 수 있다.
- [0050] 이때, 상기 커튼(400)은 도시된 바와 같이 부채 구조로 펼쳐지거나 접히도록 구성될 수 있으며, 필요에 따라 롤스크린(roll screen) 방식으로 구성될 수 있다.
- [0051] 도 5는 본 발명의 제3실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도이고, 도 6은 본 발명의 제4실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 사용상태를 나타낸 정면도이다.
- [0052] 도 5 및 도 6에 도시된 바에 의하면, 상기 쿠션본체(200)는 서로 포개지도록 접히거나 서로 곧게 펼쳐질 수 있게 연결된 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)로 구성된다.
- [0053] 이때 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)는, 도 5에 도시된 바와 같이 좌우로 펼쳐지거나 접혀질 수 있게 구성될 수 있으며, 도 6에 도시된 바와 같이 상하로 펼쳐지거나 접혀질 수 있게 구성될 수 있다.
- [0054] 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)가 좌우로 연결된 경우, 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)에

는 상기 커튼(400), 커튼고정부(500) 및 주머니(230)가 각각 구비될 수 있다.

- [0055] 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)가 좌우로 연결된 경우, 도 5의 [가]에 도시된 바와 같이 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)는 길이가 동일하게 이루어질 수 있으며, 도 5의 [나]에 도시된 바와 같이 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)는 길이가 상이하게 이루어질 수도 있다.
- [0056] 그리고 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)는 길이가 상이하게 이루어진 경우, 길이가 짧은 제1쿠션본체(200A)가 차량의 측면유리(10)의 후부에 배치되게 설치되고, 길이가 긴 제2쿠션본체(200B)가 차량의 측면유리(10)의 전부에 배치되게 설치된다. 이와 같은 구조에 의하면, 제2쿠션본체(200B)를 제1쿠션본체(200A) 측으로 접었을 때에 제2쿠션본체(200B)의 일부가 차량의 측면유리(10)를 벗어나 후방으로 연장되고, 이에 따라 탑승자가 의자를 뒤로 젖힌 상태에서도 제2쿠션본체(200B)에 편히 기댈 수 있다.
- [0057] 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)가 상하로 연결된 경우, 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)를 접어 차량의 측면유리(10)의 상부에 설치함으로써 선바이저로 활용할 수 있다.
- [0058] 한편, 도 5 및 도 6에 도시된 바와 같이 상기 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)에는 이들을 포개진 상태로 고정하는 잠금부(600)가 구비될 수 있다.
- [0059] 상기 잠금부(600)는 서로 포개진 상태의 제1쿠션본체(200A)와 제2쿠션본체(200B)의 사이에 배치되는 벨크로 테이프, 자석, 스냅단추 등으로 구성될 수 있다.
- [0060] 도 7은 본 발명의 제5실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 정면도이다.
- [0061] 도 7에 도시된 바에 의하면, 상기 쿠션본체(200)에는 둘레를 따라 레이스(240)가 형성될 수 있다.
- [0062] 상기 레이스(240)는 본 발명의 헤드쿠션을 차량의 측면유리(10)에 설치한 상태에서 상기 쿠션본체(200)와 측면유리(10)의 창틀 사이의 틈을 차단하게 된다.
- [0063] 도 8은 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션 사용상태를 나타낸 정면도이고, 도 9는 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션의 측단면도이다.
- [0064] 도 8 및 도 9에 도시된 바와 같이 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은, 차량의 측면유리(10)에 장착되어 탑승자의 머리를 받치는 것으로서, 내부에 완충재(100)가 채워진 쿠션본체(200); 상기 쿠션본체(200)의 후면을 지지하는 지지판(700); 상기 지지판(700)에 결합되어 차량의 측면유리(10)에 분리 가능하게 고정되는 지지판장착부(800); 및 상기 쿠션본체(200)와 상기 지지판(700)의 사이에 설치되어 쿠션본체(200)를 지지판(700)에 분리 가능하게 고정하는 쿠션탈착부(900);를 포함하여 이루어진다.
- [0065] 즉, 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션은 상기 지지판(700)이 상기 지지판장착부(800)에 의해 차량의 측면유리(10)에 고정된 상태에서, 상기 쿠션본체(200)를 지지판(700)에 부착하여 사용하거나 지지판(700)에서 분리하여 사용할 수 있게 구성된 것이다.
- [0066] 상기 지지판장착부(800)는 상기 흡착판(310) 및/또는 상기 클립(320)이 적용되어 구성될 수 있으며, 필요에 따라 상기 지지대(330), 가압부재(340) 및 압축코일스프링(350)의 구성이 적용될 수도 있다.
- [0067] 상기 쿠션탈착부(900)는 상기 쿠션본체(200)와 상기 지지판(700)의 사이에 배치되는 벨크로 테이프, 자석, 스냅단추 등으로 구성될 수 있다.
- [0068] 한편, 본 발명의 제6실시예에 의한 차량의 측면유리 장착형 헤드쿠션에서, 상기 쿠션본체(200)는 'C' 형상으로 이루어져 사용자의 목을 감쌀 수 있게 구성됨으로써 목베개로 사용할 수 있게 구성될 수 있다.
- [0069] 이때, 상기 지지판(700)의 전면에는, 전방으로 돌출되어 상기 쿠션본체(200)의 중앙에 삽입되는 지지쿠션(710)이 형성된다. 상기 지지쿠션(710)은 내부에 완충재가 채워져 상기 쿠션본체(200)처럼 충격을 흡수할 수 있게 구성되고, 이에 따라 상기 쿠션본체(200)를 상기 지지판(700)에 부착하였을 때에 쿠션본체(200)의 중앙을 매워 쿠션본체(200)와 함께 탑승자의 머리를 받치게 된다.
- [0070] 이상에서 본 발명을 설명함에 있어 한정된 실시예 및 도면을 참조하여 설명하였으나, 이는 예시적인 것으로서, 본 발명의 기술사상의 범위 내에서 다양한 변형 실시가 가능하다는 점은 통상의 기술자에게 자명할 것이다. 따라서, 본 발명의 보호범위는 청구범위의 기재 및 그 균등 범위에 의해 정해져야 한다.

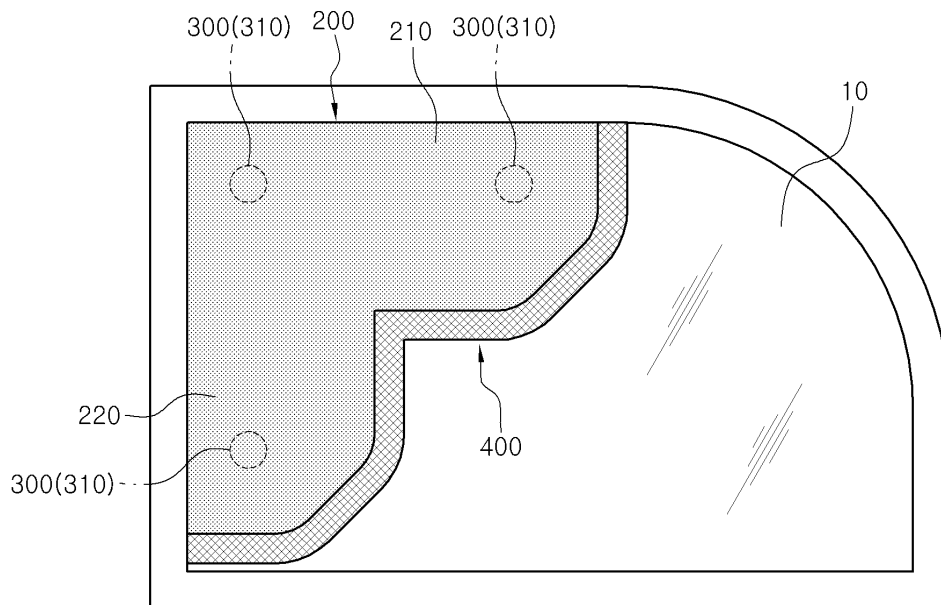
부호의 설명

[0072]

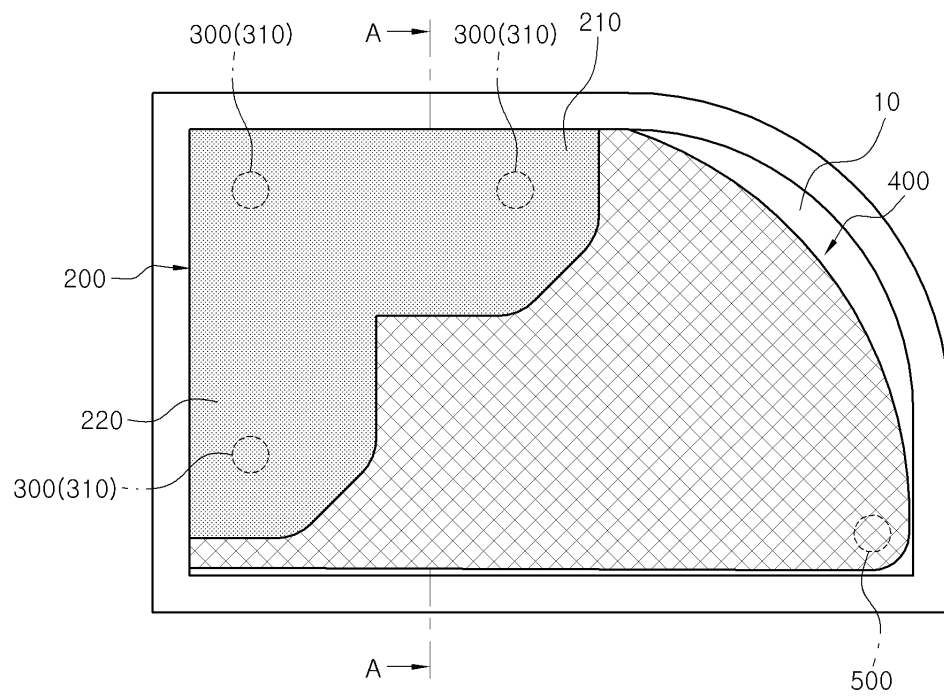
100 : 완충재	200 : 쿠션본체
210 : 상부쿠션부	220 : 후부쿠션부
230 : 주머니	300 : 쿠션장착부
310 : 흡착판	320 : 클립
330 : 지지대	340 : 가압부재
350 : 압축코일스프링	400 : 커튼
500 : 커튼고정부	600 : 잠금부
700 : 지지판	710 : 지지쿠션
800 : 지지판장착부	900 : 쿠션탈착부

도면

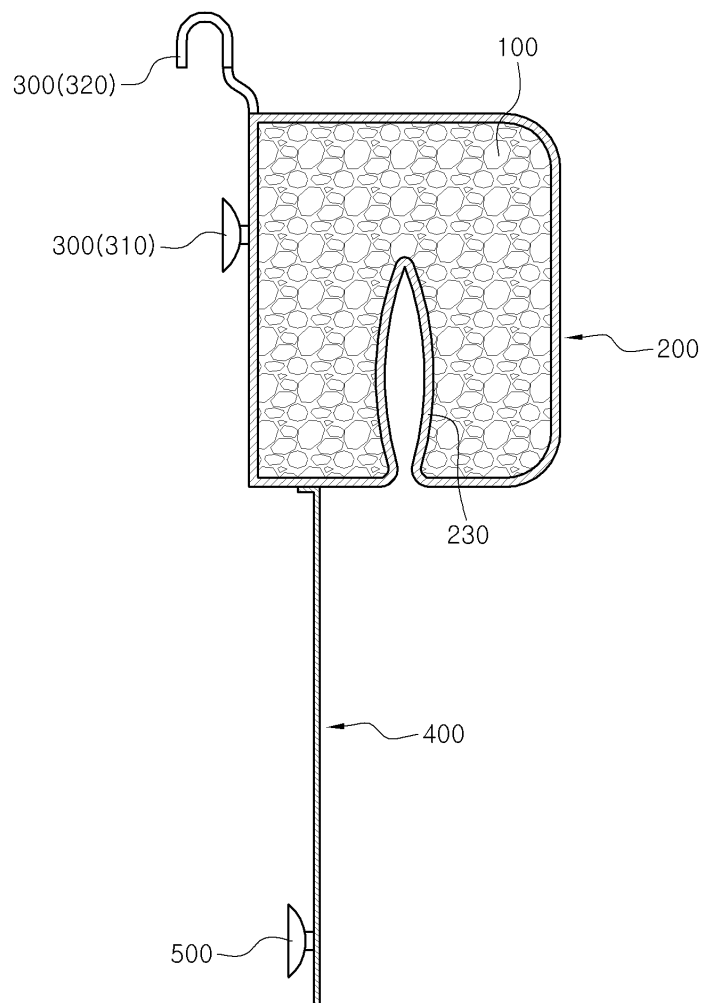
도면1



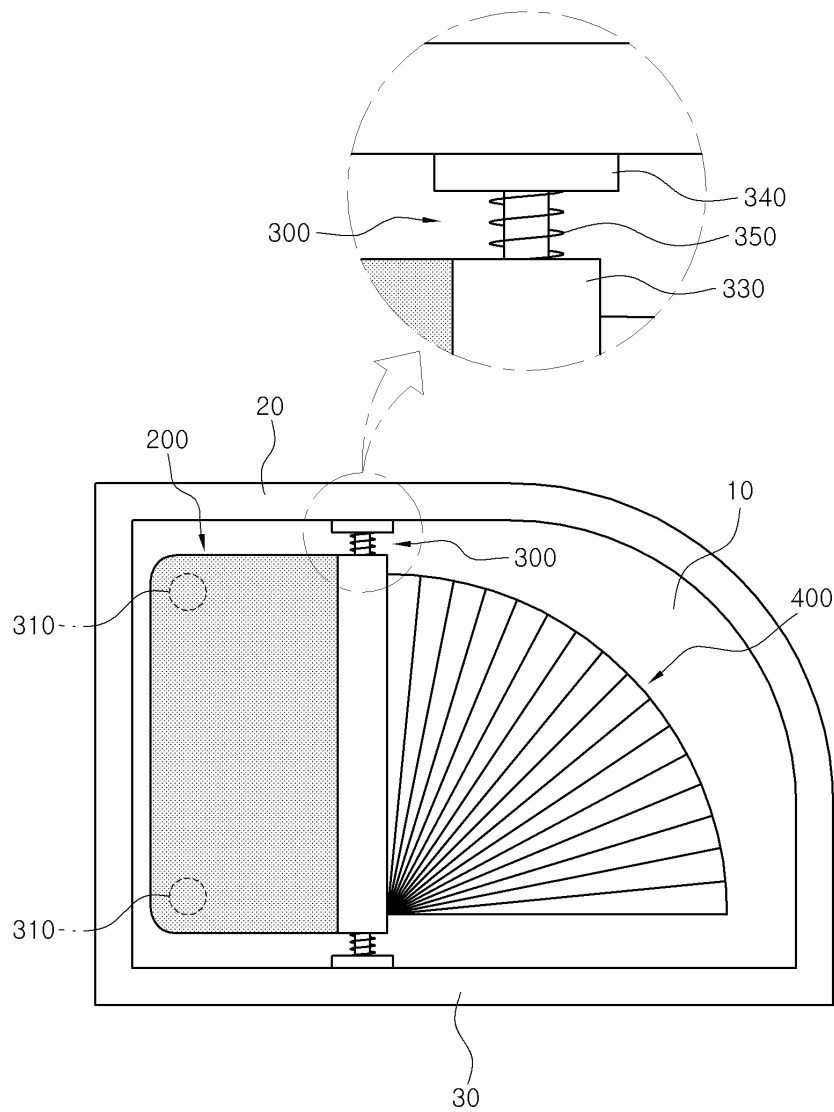
도면2



도면3

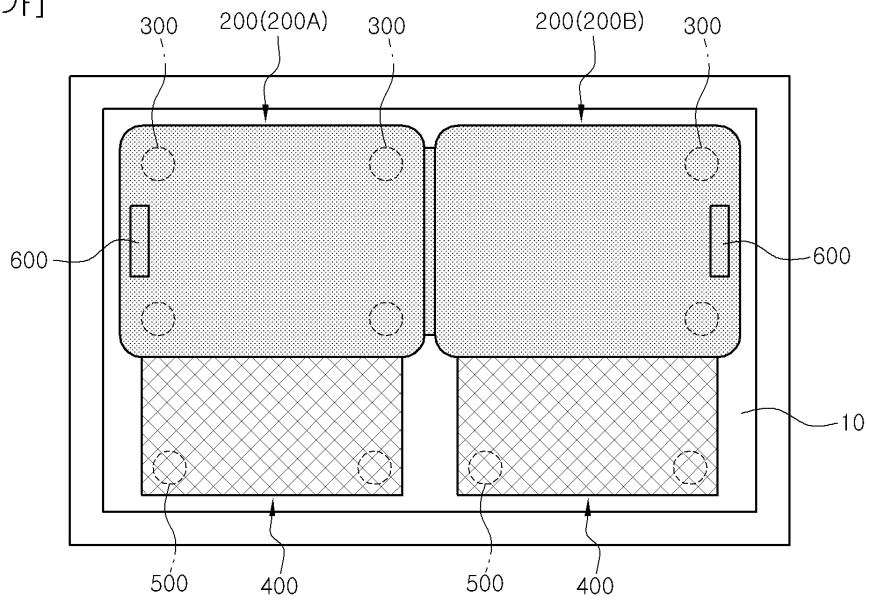


도면4

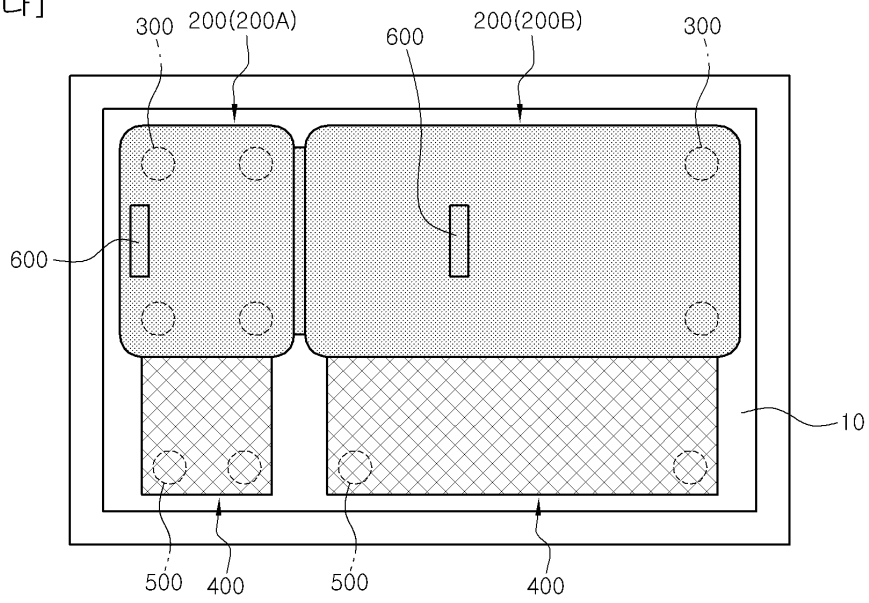


도면5

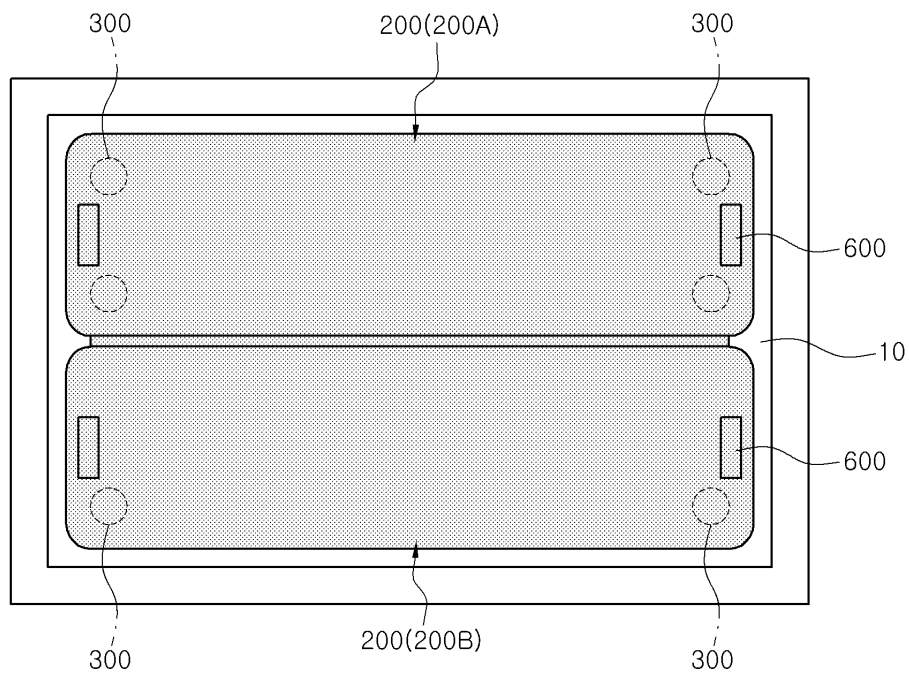
[가]



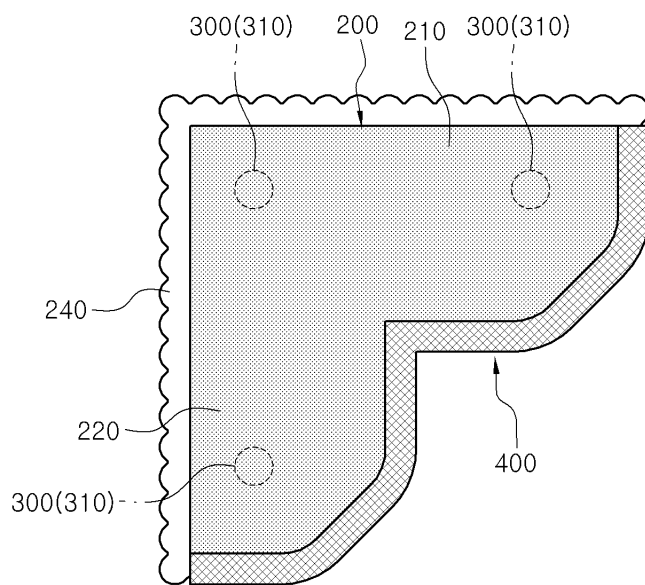
[나]



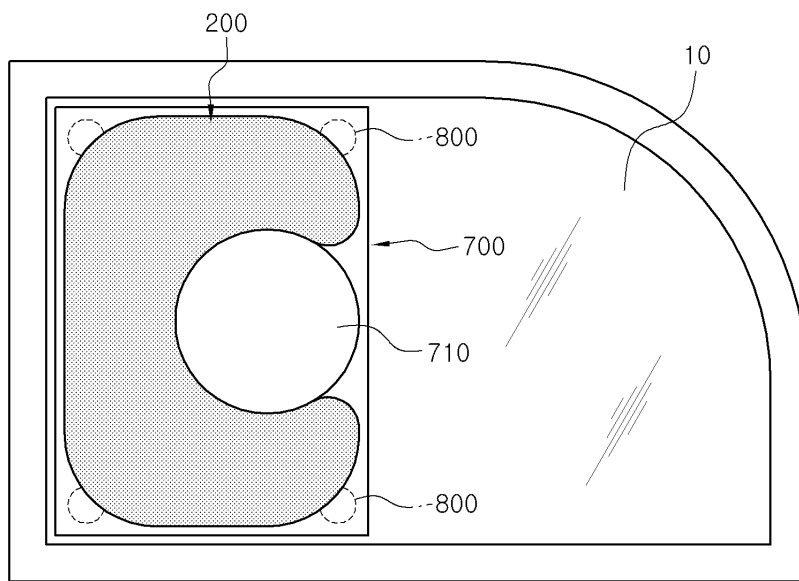
도면6



도면7



도면8



도면9

